# 工控人必须要掌握的电机 10 大故障及处理方法!

# 发电机过热

1: **发电机没有按规定的技术条件运行**,如定子电压过高,铁损增大;负荷电流过大,定子绕组铜损增大

频率过低,使冷却风扇转速变慢,影响发电机散热,功率因数太低,使转子励磁电流增大,造成转子发热应检查监视仪表的指示是否正常。如不正常,要进行必要的调节和处理,使发电机按照规定的技术条件运行。

- 2: **发电机的三相负荷电流不平衡**,过载的一相绕组会过热;若三相电流之差超过额定电流的 10%,即属于严重蛄相电流不平衡,三相电流不平衡会产生负序磁场,从而增加损耗,引起磁极绕组及套箍等部件发热。应调整三相负荷,使各相电流尽量保持平衡。
- 3: **风道被积尘堵塞,通风不良,造成发电机散热困难。**应清除风道积尘、油垢、使风道畅通无阻。
- 4: **进风温度过高或进水温度过高,冷却器有堵塞现象。**应降低进风或进水温度 清除冷却器内的堵塞物。在故障未排除前,应限制发电机负荷,以降低发电机温 度。
- 5: **轴承加润滑脂过多或过少**,应按规定加润滑脂,通常为轴承室的  $1/2^{\sim}1/3$  (转速低的取上限,转速高的取下限),并以不超过轴承室的 70%为宜。
- 6:**轴承磨损。**若磨损不严重,使轴承局部过热;若磨损严重,有可能使定子和转子摩擦,造成定子和转子避部过热。应检查轴承有无噪音,若发现定子和转子摩擦,应立即停机进行检修或更换轴承。
- 7: **定子铁芯绝缘损坏,**引起片间短路,造成铁芯局部的涡流损失增加而发热, 严重时会使定子绕组损坏。应立即停机进行检修。
- 8: **定子绕组的并联导线断裂**,使其他导线的电流增大而发热。应立即停机进行 检修。

### 发电机中性线对地有异常电压

- 1:正常情况下,由于高次谐波影响或制造工艺等原因造成各磁极下的气隙不均、磁势不等而出现的很低电压,若电压在一至数伏,不会有危险,不必处理。
- 2: 发电机绕组有短路或对地绝缘不良,导致电设备及发电机性能变坏,容易发热,应及时检修,以免事故扩大。

3: 空载时中性线对地无电压,而有负荷时出现电压,是由于三相不平衡引起的,应调整三相负荷使其基本平衡。

#### 发电机电流过大

- 1: 负荷过大,应减轻负荷。
- 2: 输电线路发生相间短路或接地故障,应对线路进行检修,故障排除后即可恢复正常。

#### 发电机端电压过高

- 1: 与电网并列的发电机电网电压过高,应降低并列的发电机的电压。
- 2: 励磁装置的故障引起过励磁,应及时检修励磁装置。

# 功率不足

由于励磁装置电压源复励补偿不足,不能提供电枢反应所需的励磁电流,使发电机端电压低于电网电压,送不出额定无功功率,应采取下列措施

- 1: 在发电机与励磁电抗器之间接入一台三相调压器,以提高发电机端电压,使励磁装置的磁势逐渐增大。
- 2: 改变励磁装置电压磁通势与发电机端电压的相位,使合成总磁通势增大,可在电抗器每相绕组两端并联数千欧、10W的电阻。
- 3: 减小变阻器的阻值, 使发电机的励磁电流增大。

## 定子绕组绝缘击穿、短路

- 1: **定子绕组受潮**。对于长期停用或经较长时间检修的发电机、投入运行前应测量绝缘电阻,不合格者不准投入运行。受潮发电机要进行烘干处理。
- 2: **绕组本身缺陷或检修工艺不当,造成绕组绝缘击穿或机械损伤。**应按规定的绝缘等级选择绝缘材料,嵌装绕组及浸漆干燥等要严格按工艺要求进行。
- 3:**绕组过热。**绝缘过热后会使绝缘性能降低,有时在高温下会很快造成绝缘击穿。应加强日常的巡视检查,防止发电机各部分发生过热而损坏绕组绝缘。
- 4: **绝缘老化。**一般发电机运行 15<sup>2</sup>0 年以上,其绕组绝缘老化,电气性能变化,甚至使绝缘击穿。要做好发电机的检修及预防性试验,若发现绝缘不合格,应及时更换有缺陷的绕组绝缘或更换绕组,以延长发电机的使用寿命。

5: **发电机内部进入金属异物**,在检修发电机后切勿将金属物件、零件或工具遗落到定子膛中; 绑紧转子的绑扎线、紧固端部零件,以不致发生由于离心力作用而松脱。

#### 6: 过大电压击穿:

①、线路遭受雷击,而防雷保护不完善。应完善防雷保护设施。②、误操作,如在空载时,将发电机电压升得过高。应严格按操作规程对发电机进行升压,防止误操作。③、发电机内部过电压,包括操作过电压、弧光接地过电压和谐振过电压等,应加强绕组绝缘预防性试验,及时发现和消除定子绕组绝缘中存在的缺陷。

## 定子铁芯松驰:

由于制造装配不当,铁芯没有紧固好。如果是整个铁芯松驰对于小型发电机,可 用两块小于定子绕组端部内径的铁板,穿上双头螺栓,收紧铁芯。待恢复原形后, 再将铁芯原来夹紧螺栓紧因。如果局部性铁芯松弛,可先在松弛片间涂刷硅钢片 漆,再在松弛部分打入硬质绝缘材料即可。

#### 铁芯片间短路

- 1: 铁芯叠片松弛, 当发电机运转时铁芯产生振动而损坏绝缘; 铁芯片个别地方绝缘受损伤或铁芯局部过热, 使绝缘老化, 就按原计划条中的方法进行处理。
- 2:**铁芯片边缘有毛刺或检修时受机械损伤。**应用细锉刀除去毛刺,修整损伤处, 清洁表面,再涂上一层硅钢片漆。
- 3: 有焊锡或铜粒短接铁芯,应刮除或凿除金属熔接焊点,处理好表面。
- 4: **绕组发生弧光短路**,也可能造成铁芯短路,应将烧损部分用凿子清除后,处理好表面。

# 发电机失去剩磁, 起动时不能发电

- 1: **停机后经常失去剩磁**,是由于励磁机磁极所用的材料接近软钢,剩磁较少。 当停机后励磁绕组没有电流时磁场就消失,应备有蓄电池,在发电前先进行充磁。
- 2:发电机的磁极失去磁性,应在绕组中通入比额定电流大的直流电流(时间很短)进行充磁,即能恢复足够的剩磁。

#### 自动励磁装置的励磁电抗器温度过高

- 1: 电抗器线圈局部短路,应检修电抗器。
- 2: 电抗器磁路的气隙过大,应调整磁路气隙。

#### 发电机起动后, 电压升不起来

- 1: 励磁回路断线, 使电压升不起来。应检查励磁回路有无断线, 接触是否良好。
- 2: 剩磁消失, 如果励磁机电压表无批示说明剩磁消失, 应对励磁机充磁。
- 3: 励磁机的磁场线圈极性接反,应将它的正、负连接线对换。
- 4: **在发电机检修中做某些试验时误把磁场线圈通以反向直流电,**导致剩磁消失或反向,应重新进行充磁。

